-Patent & Utility Model Gazette DB DOCUMENT 1/1 **DOCUMENT NUMBER** @: unavailable 1. JP,06-052270,B(1994) AVAILABLE COP

(12)特許公報(B2) (11)特許出版公告番号 (19)日本国特許庁 (JP) 特公平6-52270 (24) (44)公告日 平成6年(1994)7月6日 技術表示管所 经期記号 FΙ (51)Int.CL<sup>5</sup> 庁内管理番号 GO I P 21/00 15/00 C 菌水項の数1(全 4 頁) (71)出源人 968933969 (21)出順音号 韓順平1-203501 工空技術院長 平成1年(1989)8月4日 泉京都千代田区度が開1丁目3番1号 (22)出戰日 (72)完明者 梅田 章 茨城県つくば市将団1丁目1番4 工業技 (65)公開書号 彩码平3-67175 (43)公問日 平成 3 年(1981) 3 月22日 術院計量研究所內 (72)発明者 上田 和永 茨城県つくば市将団1丁目1番4 工業技 係院計量研究所內 (74)指定代理人 工業技術院計量研究所長 答查官 江成 克己 (56)参考文献 符開 平2-25756 (JP, A) (54) 【発明の名称】 衝撃加速度計の動的応答特性別定法 【特許請求の範囲】 れる衝撃加速度計のゲイン特性、位相特性の計測方法に 【臼水項1】丸谷の端面に衝撃を加えることによって発 関するものである。 生した弾性波が、内部を伝掘してもう一方の總面を到達 【従来の技術】 加速度計は極めて広い産業計削分野で用いられている。 し反射した時に生じる壁面の加速度をその面に取り付け 具体的には構造物の箇实実験、落下衝型突破、応力解析 た創逸度計の入力とし、また入力信号となる加速度につ いては丸棒の側面に貼りつけたひずみゲージによって計 突膜、振動解析実験などである。近年では規制や規格に より定置的な加速度計測が求められる機械が増えつつあ 剤し、加速度計出力とひずみゲージの出力に対してフー リエ変換、ラブラス変換、フィルタ消算などの信号処理 るにもかかわらず、加速度の標準が振動加速度として10 0m/s'までしかないこと、およびそれと関連するが信頼 演算および誤差補正などを行うことによって、衝撃加速 度計のゲイン特性、位相特性を測定することを特徴とす。19、 铨のある特性評価方法としては疑動台とレーザ干渉計を る衝撃加速度計の動的応答特性測定法。 組み合わせた方法しかなく、現実の加速度計劃における 広い加速度範囲と広い周波数帯域での衝撃加速度計の特 【異明の詳細な説明】 【産業上の利用分野】 性評価方法は開発されてきていない。 本語明は、放射性廃棄物輸送容器の箱下筒撃寒驟、構造 従来の援助台とレーザ干渉計による方法では、周波数が 物の衝撃哀殺。自動車の衝突哀殺などで、計劃に用いち 高くなると、(1)提勁振幅が小さくなること。(2)放形が ▼ | □ REVERSAL

**RELOAD** 

PREVIOUS PAGE

**NEXT PAGE** 

JP.06-052270.B

**DETAIL** 

BACK

**MENU** 

HELP

**NEXT** 

SEARCH

DOCUMENT 1/1 **DOCUMENT NUMBER** 

@: unavailable

1. JP,06-052270,B(1994)

**競公平6-52270** (3)

正弦波でなくなること、(3)共振型の振動台を用いると 高い周波数の知振は可能であっても、特定の風波数にか ぎられるために加速度計の特性を広い周波数帯域にわた ってとろうとすると多数の抵動台が必要になる。といっ た問題点がある。これらは、徳屋を具体化する場合に は、大きな問題となる。

このような状況下では、加速度計メーカが提出する根拠 が不明確でかつ十分ではない特性図を加速度計ユーザは やむなく信用せざるを得ず、ひいては画琴計劃結果の信 類性を低下させる原因となっている。位相特性が与えら 10 れていないのは、その具体例である。例定においては、 加速度計出力に現れる共振周波数を取り除くためにフィ ルタが用いられるが、特性が明確でない加速度計の出力 にフィルタをかけるため、出力信号のゲインと位相の信 類性は失われてしまう。正しい加速度計割のためには加 速度計のゲイン特性と位相特性の両方が既知でなければ ならない。問題解決のためには、標準の開発と同時に信 領性が高くかつ簡便な加速度計の特性評価方法の開発が 必要となる。

[発明が解決しようとする課題] 本発明の技術的課題は、演唱加速度計のゲイン応答符 住、位相特性を測定する方法を提案し、加速度計を用い た計測技術の信頼栓を向上させることにある。 【課題を解決するための手段】

上記課題を解決するため、本発明においては丸谷の端面\*

\*に衝記を加えることによって発生した弾程波が、内部を 伝統してもう一方の韓国を到途し反射した時に生じる總 面の加速度をその面に取付けた加速度計の入力とし、ま た入力信号となる加速度については丸谷の側面に貼りつ けたひずみゲージによって計劃し、加速度計出力とひず みゲージの出力に対してフーリエ変換、ラブラス変換、 フィルタ演算などの信号処理及び誤差補正などを行うこ とによって、御塾加速度計のゲイン特性、位相特性を初 定するという手段を用いる。

飛翔体の笛楽などの方法によって丸谷内部に発生する弾 **往波を用いて、バルス状の加速度を一回加速度計に与** え、出力信号とともに演算処理を施すことによって、加 速度計の応答特性を求めるので、広い周波数帯域にわた る特性を求めることが可能となる。 [事版例]

筋面に比較して十分に長い丸棒の遮面に飛翔体を衝突さ せる等の方法により管撃を加えると丸部の内部に弾性波 が発生して伝統するが、他端に到達し反射する時点で、

20 端面に再铨波の伝播速度(C)とひずみ速度(&)の深 の2倍の加速度a(t)が発生する。 a (t) = 2C & · · · (1) 実際にはひずみゲージを丸管の適面に貼ることはできな いので、しだけはなれた位置にひずみゲージを貼ったと すると、(2)式が成立する。

a (t) = 2 C 
$$\dot{\epsilon}$$
 ( $\dot{\iota} - \frac{L}{C}$ ) ····(2)

(2) 式から計算されるa(t)が加速度計への入力と 示すようになるが、時間区間も~もの波形は韓面での反 財によって発生した引張応力波であって、簡繁が発生し た協画の方向へ伝播するので、加速度計への入力となる 加速度を発生することには寄与しない。(2)式によっ※

※ て加速度計への入力となる加速度を発生させるひずみ なる。ひずみゲージで観測される応力波形は第1図りに 39 は、圧縮応力波である第1図りの時間区間も~もに現れ るひずみの信号(ε、)である。(第1図c)そこで、 加速度計の出力として現れた加速度信号を8m(1) (第1図d)、加速度計の伝達関数をG(w)とする と、(3)式が成り立つ。

L[a<sub>n</sub>(t)] = G·(
$$\omega$$
) · L[2 C  $\dot{\epsilon}$ <sub>o</sub>(t -  $\frac{L}{C}$ )]

ただし、ωは角周波数、L[ ]はラブラス変換消算子 40★み速度ではないので、微分に関するラブラス変換の怪質 である。実際には測定される物理量ひずみであってひず★ を用いて(3)式を含き換えると(4)式を得る。

$$G(\omega) = \frac{L \left[ a_{\bullet}(t) \right]}{j 2 \omega C L \left[ \epsilon_{\bullet} \left( t - \frac{L}{C} \right) \right]} \cdots (4)$$

ただし、 jは虚数単位である。 (4) 式左辺の絶対値と 国波数の関係より加速度計のゲイン特性を、(4)式左 辺の偏角と風波数の関係より位相特性をもとめることが できる。

以上に説明した本発明の衝撃加速度計の動的応答特性別 定法を用いると、従来加速度の標準が無い加速度範囲に 50 おいて、加速度計の動的応答特性を、高い信頼性でかつ

BACK NEXT MENU **SEARCH** HELP

JP,06-052270,B

DETAIL

RELOAD

PREVIOUS PAGE

**NEXT PAGE** 

DOCUMENT 1/1 DOCUMENT NUMBER @: unavailable		(3)	<b>铃公平6-52270</b>
1. JP,06-052270,B(1994)	5 筋関に創定することが可能となる。 【図面の簡単な説明】 第1図aは、本発明に係わる簡繁加速度計の動的定答符 控測定法にもとずく制定法の概念図である。第1回Dは ひずみゲージで計測された丸準内部を伝播する弾性液を 続す祭回、第1図Cは加速度計の入力となるヒズミを設 す線図、第1図Cは加速度計の出力を表す線図である。 1簡繁発生用の現丸 2丸棒 3ひずみゲージ	4答案加速度計 5ひずみケーシ月増幅 6加速度計用増幅器 7過度信号記述速量 8信号処理用計算級 9応力波 10引張波 11圧煌波 12距離し	6
BEST AVAILABLE COPY			
1 1			
MENU SEARCH HELP	JP,06-052270,B	4-UP ROTATION N PREVIOUS PAGE	Rotation → REVERSA

